

Le tableau 12 a été dressé afin d'indiquer la concordance des placements dans le National Canadien et des prêts à ce réseau (y compris les chemins de fer de l'Etat canadien); ainsi qu'ils paraissent dans les *Comptes publics* pour l'année financière terminée le 31 mars 1946, et la dette envers le gouvernement fédéral inscrite au bilan des chemins de fer le 31 décembre 1945, laquelle est couverte par les colonnes "Gouvernement fédéral—part du propriétaire", "Actif productif dans les Comptes publics" et "Crédits alloués aux chemins de fer de l'Etat" du tableau 11.

12.—Concordance des Comptes publics, le 31 mars 1946, et du bilan des chemins de fer Nationaux du Canada, le 31 décembre 1945

Item	Comptes publics, 31 mars 1946	Bilan du National Canadien, 31 déc. 1945
	\$	\$
Chemins de fer de l'Etat—		
Dépenses d'établissement.....	377,614,971	377,614,971
Capital de roulement.....	16,771,981	16,771,981
Chemins de fer Nationaux du Canada—		
Part du gouvernement fédéral:		
Capital social du National Canadien.....	18,000,000	18,000,000
Valeurs fiduciaires du National Canadien.....	381,711,557	381,711,557
Prêts temporaires.....	682,756,398	674,201,613
Placements divers—G.T.		
Actions achetées avant la Confédération—non dans le bilan du N.C.....	121,739	—
Transactions entre le 31 déc. 1944 et le 31 mars 1945:		
Avances du gouvernement fédéral.....	—	17,417,993
Remboursements par le National Canadien.....	—	Cr. 8,863,208
Dépenses du Dominion non dans le bilan du N.C.—Actions du G.T. (achetées avant la Confédération).....	—	121,739
Totaux.....	1,476,976,646	1,476,976,646

Sous-section 3.—Trafic des chemins de fer

Trafic-voyageurs et trafic-marchandises.—Le tableau 13 donne les statistiques de 1936-1945 sur les voyageurs et sur les marchandises pour tous les chemins de fer. Une analyse distincte est donnée au tableau 14 des opérations et du trafic du réseau National Canadien, car le fait d'être régi par l'Etat lui confère un intérêt spécial.

13.—Statistiques des services de voyageurs et de marchandises et recettes, 1936-1945

NOTE.—Les chiffres correspondants de 1910-1915 sont donnés aux pp. 644-645 de l'*Annuaire* de 1922-1923; ceux de 1916-1930, aux pp. 677-678 de l'*Annuaire* de 1937; et ceux de 1931-1935, aux pp. 501-602 de l'*Annuaire* de 1942.

Année	VOYAGEURS				
	Trains-voyageurs-milles-utiles ¹	Wagon-voyageur-milles ¹	Voyageurs transportés ²	Voyageurs transportés un mille	Voyageurs transportés un mille par ligne
	nombr.	nombr.	nombr.	nombr.	nombr.
1936.....	33,221,771	274,668,982	20,497,616	1,726,058,974	40,415
1937.....	36,598,153	290,836,907	22,038,709	1,929,442,930	45,184
1938.....	36,274,204	285,004,367	20,911,196	1,783,177,557	41,760
1939.....	36,526,808	284,259,591	20,482,296	1,751,973,333	41,053
1940.....	37,293,721	296,077,068	21,969,871	2,176,467,876	51,090
1941.....	39,947,184	337,144,753	29,779,241	3,205,541,530	75,467
1942.....	43,271,994	395,118,691	47,596,602	4,989,295,894	117,728
1943.....	45,745,039	433,828,200	57,175,840	6,525,064,000	154,122
1944.....	46,575,706	450,042,986	60,335,950	6,873,188,000	162,729
1945.....	47,067,607	447,822,527	53,407,845	6,380,155,000	150,917

Renvois à la fin du tableau, p. 699.